

BEZIRKSREGIERUNG Köln



Sitzungsvorlage RR

- öffentlich -

RR 17/2025

| | |
|----------------|--|
| Dezernat | Regionalplanung, Braunkohlenplanung, Geschäftsstelle |
| Ansprechperson | Gunther Höhn |
| Telefon | 0221-547-3694 |
| Datum | 06.05.2025 |

| Beratungsfolge | Termin | TOP | Beratungsaktion |
|--|------------|-----|-----------------|
| Regionalrat des Regierungsbezirks Köln | 16.05.2025 | 12. | beschließend |

TOP:

Aufnahme Stadtbahnvorhaben „Kapazitätserweiterung auf der Ost-West-Achse mit unterirdischer Stadtbahnführung in der Kölner Innenstadt“ in ÖPNV-Bedarfsplan NRW (Übergangsregelung) und ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan NRW

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat Köln schlägt dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen vor, das Stadtbahnprojekt „Kapazitätserweiterung auf der Ost-West-Achse mit unterirdischer Stadtbahnführung in der Kölner Innenstadt“ – gemäß der bis zur Neuaufstellung bestehenden Übergangsregelung – in den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes Nordrhein-Westfalen sowie in den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes Nordrhein-Westfalen aufzunehmen und hierbei das Einvernehmen mit dem Ausschuss für Verkehr des Landtages Nordrhein-Westfalen herzustellen. Dieser Beschluss erfolgt unter dem Vorbehalt der abschließenden Prüfung der Standardisierten Bewertung durch die Zuwendungsgeber.

Erläuterungen:

Die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) und die Stadt Köln planen eine Kapazitätserweiterung der Stadtbahnlinie 1. Die sogenannte Ost-West-Achse ist eine der verkehrlichen Hauptachsen der Stadt. Der zentrale Abschnitt ist nachfrageseitig derart überlastet, dass auf Teilabschnitten ein paralleler temporärer Busverkehr eingerichtet ist. Aufgrund der längeren Fahrzeiten ist dieser jedoch nur begrenzt wirksam. Durch den gemeinsamen Betrieb mit den Stadtbahnlinien 7 und 9 sowie die starke räumliche Überlagerung mit anderen Verkehrsarten – insbesondere im Bereich des Neumarktes – ist der zentrale Innenstadtabschnitt sehr störanfällig, sodass zusätzliche Kapazitäten geschaffen werden sollen und gleichzeitig eine bessere Betriebsqualität realisiert werden soll.

Dabei wird eine Umorganisation des gesamten Straßenraumes zwischen Heumarkt und Universitätsstraße vorangetrieben, die einen zusätzlichen Stadtbahntunnel im Bereich von Heumarkt bis Moltkestraße vorsieht. Die Kapazitätserweiterung erfolgt durch den zukünftigen Einsatz von 90-m-Fahrzeugen. Hierfür werden neben dem Tunnelbau zwischen Heumarkt und Moltkestraße die Bahnsteige der verbleibenden oberirdischen Haltestellen auf der Strecke verlängert sowie der Brandschutz im Bestandstunnel ausgebaut.

Bei dem Projekt handelt es sich um eine Maßnahme, die mit Bundes- und Landeszuwendungen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) gefördert werden soll. Hierfür wurde im Jahr 2022 seitens der KVB eine Programm Anmeldung für das GVFG-Bundesprogramm bei der Bewilligungsbehörde eingereicht. Das Projekt ist derzeit mit der Fortschreibung des GVFG-Bundesprogramms 2024-2028 in der Programmzeile „c“ enthalten.

Das Büro „Spiekermann Ingenieure GmbH“ wurde im Jahr 2021 mit der Erstellung der Standardisierten Bewertung beauftragt und hat nach Abschluss des Verfahrens einen erläuternden Bericht verfasst (vgl. Anlage 1) und für das Vorhaben die Wirtschaftlichkeit nachgewiesen (NKI > 1). Dieses

noch vorläufige Ergebnis wurde mit den Zuwendungsgebern go.Rheinland und dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MUNV NRW) sowie dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) abgestimmt (siehe Anlage 2). Da es sich um einen vorläufigen Nutzen-Kosten-Indikator (derzeit 1,4 bei Leistungsphase 2 HOAI) handelt, kann die Aufnahme in den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan unter dem Vorbehalt der Fortschreibung der vorläufigen Standardisierten Bewertung erfolgen.

Zum Vorhaben gibt es entsprechende Ratsbeschlüsse der Stadt Köln (vgl. Anlagen 3 – 7). Mit dem Vorhaben wird ein wichtiger Beitrag zur Stärkung des schienengebundenen ÖPNV in Köln geleistet, ebenso wird die von der Landesregierung angestrebte Mobilitätswende gefördert. Darüber hinaus entstehen Möglichkeiten für die Stadtentwicklung und für die Neugestaltung der Kölner Innenstadt, dabei bestehen auch Chancen zur besseren Förderung des Fuß- und Radverkehrs.

Da derzeit der ÖPNV-Bedarfsplan fortgeschrieben bzw. neu aufgestellt wird, stellt die Stadt Köln den Antrag, dass das o.g. Projekt „Kapazitätserweiterung auf der Ost-West-Achse mit unterirdischer Stadtbahnführung in der Kölner Innenstadt“ im Rahmen der bis zur Neuaufstellung bestehenden Übergangsregelung (vorbehaltlich) in den ÖPNV-Bedarfsplan aufgenommen wird (siehe Anlage 0).

Da es sich um einen vorläufigen Nutzen-Kosten-Indikator (derzeit 1,4) handelt, kann die Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan und in den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan nur unter dem Vorbehalt der Fortschreibung der vorläufigen Standardisierten Bewertung im weiteren Planungsverlauf und vorbehaltlich einer Zustimmung durch den Zuwendungsgeber erfolgen.

Sollte der Nutzen-Kosten-Indikator auch nach Fortschreibung der Standardisierten Bewertung weiterhin größer als 1,0 betragen, läge damit der Nachweis vor, dass das Vorhaben volkswirtschaftlich rentabel und damit förderfähig ist.

Die Stadt Köln hat bei der Bezirksregierung Köln den Antrag gestellt, die Zustimmung des Regionalrates Köln einzuholen, dem MUNV NRW die (vorbehaltliche) Aufnahme des Vorhabens in den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW und in den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan NRW vorzuschlagen und um Herstellung des Einvernehmens mit dem Ausschuss für Verkehr des Landtages NRW zu bitten.

Anlage(n):

1. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 1_NKU
2. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 2_Abstimmung zu Standardisierter Bewertung
3. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 3_Beschluss Stadtrat_Bereich Innenstadt
4. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 4_Beschluss Stadtrat_Bereich Bestandstunnel
5. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 5_Beschluss Stadtrat_Bereich Ost
6. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 6_Beschluss Stadtrat_Bereich West Teil 1
7. 250430_Ausbau Ost-West-Achse in K_Aufnahme in ÖPNV-BedPI_Vorlage_Anlage 7_Beschluss Stadtrat_Bereich West Teil 2