

Tunnel Stoppen – Oben Bleiben! Verkehrswende für Köln jetzt!

Am 3. April 2025 beschloss der Stadtrat mit Stimmen der CDU, SPD, FDP & AfD **erstens** den Bau eines 2,7 km langen Innenstadt-Tunnels unter der Ost-West-Achse

Doch Zweitens:

Wollen sie sogar einen 7,4 km Megatunnel, von Deutz bis Militärring, für zig Milliarden, Jahrzehnten Bauzeit mit Zerstörung der Innenstadt und massivem Klimaschaden

Fördermittel sind unsicher, da die Tunnel-Projekte zu teuer sind und keine Kapazitätssteigerung gegenüber dem oberirdischem Ausbau bringen

Alle anderen oberirdischen Stadtbahn-Ausbauprojekte wären damit blockiert!

- In 20 Jahren während des Nord-Südbahn-Tunnelbaus wurden nur 3,5 km oberirdisch gebaut

Köln braucht den oberirdischen Ausbau der Stadtbahnen in alle Stadtteile

- z.B. nach Widdersdorf, Meschenich, Zündorf, Mülheim-Süd, etc.

Köln hat keine Metro!

- Unsere Stadtbahn fährt zu 84 % oberirdisch.
- Max. 4 Minuten Fahrzeit-Gewinn beim „Innenstadt-Tunnel“ - durch den langen Weg aus der Tiefe geht dieser wieder verloren.

Die Alternative: OBEN BLEIBEN!

- Ausbau mit 60m-Zügen & Taktverdichtung
- Geringe Baukosten, barrierefrei, hohe Kapazitätssteigerung, schnell umsetzbar
 - Keine Tunnelbaujahrzehnte – sondern echte **Verkehrswende jetzt!**

Unsere Forderung zur Kommunalwahl am 14. September 2025:

- Tunnelparteien abwählen!
- OBEN-BLEIBEN-Parteien verpflichten – zu einem neuen Ratsbeschluss für den oberirdischen Ausbau der Ost-West-Achse!

Mach mit! - Petition unterschreiben & teilen - Material bei uns anfordern & verteilen - Aktiv werden – Infostände, Aktionen, Aufklärung

**BÜNDNIS
VERKEHRSWENDE KÖLN**



OBEN BLEIBEN KÖLLE

Mehr Infos:

www.verkehrswende.koeln
info@verkehrswende.koeln

V.i.S.d.P.: Barbara Kleine, Mathesenhofweg 81,
50859 Köln



Tunnelvariante Ratsbeschluss 3.4.2025 (CDU, SPD, FDP, AFD)

Megatunnel = 7,4 km - min. 4,1 Mrd.€ Brutto

min. 50 Jahre für Planung und Bau

