

# ÖPNV-Ertüchtigung der Ost-West-Achse Im Vergleich: Oberirdische Lösung und Tunnellösung



\*1 Kosten Brutto incl. Planungskosten und Steuer ohne Finanzierungskosten

\*2 Tunnelbauzeit Angabe Stadt, große Unsicherheiten im Untergrund, Oberirdisch Schätzung Bündnis

\*3 Im Tunnel gedeckelt durch digitale Steuerung; Oberirdisch Bündnis - steigerungsfähig durch versetzte Haltestellen, Taktichte und auf Sichtfahren

\*4 Tunnelvariante: von Oberfläche Moltkestr. in Tunnel 3 Min. + 3,5 Min. Fahrzeit, + 5 Min. Weg aus Tunnel Neumarkt (4 Tiefebene) = 11,5 Minuten, Oberirdisch Bündnis: schneller gegenüber Stadt weil weniger Autofahrbahnen/Kreuzungen

